

ROUND 1 – DOHA – 23 FEBBRAIO 2008 – RACE REVIEW

23 Febbraio 2008, Doha (Qatar) – Il circuito di Losail è sempre difficile da interpretare, ed anche quest'anno le sorprese non sono mancate a complicare questa gara inaugurale del Campionato. Il vento forte che spingeva la sabbia in pista e la temperatura decisamente più bassa delle aspettative hanno accompagnato i piloti nelle prove, rendendo vani i test fatti da alcuni team le scorse settimane su questa pista.

Corser è stato velocissimo in tutte le sessioni ed ha centrato la Superpole, ma a regnare è l'incertezza. Molti team si sono trovati in difficoltà a causa del poco tempo a disposizione (giovedì le condizioni erano davvero al limite ed hanno rallentato il lavoro) soprattutto con moto nuove e non ancora completamente "sistematiche". Sabato, giornata di gara, le condizioni sono cambiate ancora con meno vento ed una temperatura più alta, mescolando di nuovo le carte.

**Race:**

AIR HUMIDITY	30%	AIR TEMPERATURE	24°C
TRACK CONDITION	Dry	TRACK TEMPERATURE	37°

Una gara emozionante che ha fatto stare tutti con il fiato sospeso dalla prima all'ultima curva.

Il più veloce al via è stato Neukirchner, con la Suzuki del team Alstare, seguito dalla Yamaha di Corser e Haga, poi Biaggi e Xaus con la Ducati, Nieto, Kagayama e Bayliss. Un gruppo che subito ha allungato sugli inseguitori, lasciando alle spalle piloti del calibro di Rolfo, Checa, Fabrizio.

Diverse soluzioni per i piloti soprattutto al posteriore: le Yamaha avevano puntato su delle soluzioni più conservative, le Ducati sulla soluzione media, le Suzuki su quella morbida.

Al 6° giro il primo colpo di scena: Biaggi supera Haga, che scivola e dalla 3° posizione riparte 25°.

Biaggi supera anche Corser portandosi dietro a Neukirchner, e al 12° giro passa in testa.

Dietro al romano è Bayliss a risalire le posizioni, fino a raggiungere il secondo posto.

Due Ducati seguite da una Yamaha – quella di Corser – ed un solo giro alla fine.

Le Pirelli DIABLO SUPERBIKE hanno fatto alla grande il loro dovere: Biaggi e Bayliss non sono mai saliti oltre il tempo di 2'00.00 e le moto appaiono ancora stabili, le traiettorie sono pulite...ed al resto ci pensa Bayliss, che alla terz'ultima curva di questa prima gara infila Max per involarsi verso la vittoria. C'è spazio per un ultimo tentativo, e Max ci prova, ma si deve accontentare del 2° posto.

Haga chiude 14°, e pensa già a Gara2.

Race Standings

	Rider	Bike	Team	Race time
1	Bayliss	Ducati 1098 F 08	Ducati Xerox	36'11.468

THE DIABLO SIDE OF EMOTION



2	Biaggi	Ducati 1098 RS 08	Sterilgarda Go Eleven	+0.396
3	Corser	Yamaha YZF R1	Yamaha Motor Italia WSB	+1.878
4	Xaus	Ducati 1098 RS 08	Sterilgarda Go Eleven	+4.487
3	Neukirchner	Suzuki GSX-R1000	Team Alstare Suzuki	+7.505

Race2:

AIR HUMIDITY	30%	AIR TEMPERATURE	22°C
TRACK CONDITION	Dry	TRACK TEMPERATURE	36°

Gara2 è stata ancora una volta una gara di grandi emozioni, con Haga e Corser partiti fortissimi come nella prima gara seguiti dalle Ducati di Biaggi e Xaus e dalla Suzuki di Nieto.

Le due Yamaha non hanno però retto il ritmo imposto dagli avversari, mentre Nieto e la sua Suzuki sono apparsi in forma straordinaria.

Con le temperature più alte le scelte degli pneumatici sono state differenti in Gara2 ed a vincere alla fine, con Nieto, sono state una soluzione morbida "A" all'anteriore ed una "B", media, al posteriore. Nieto partiva dalla terza fila, ed ha lottato a lungo soprattutto con Biaggi e Xaus prima di conquistare la vittoria. Il tempo totale di gara è stato praticamente lo stesso di Gara1, e il giro più veloce (fatto da Nieto al 3° passaggio) è stato addirittura più veloce (1'59.156, nuovo record della pista). Sul podio con Fonsi Xaus e Biaggi, mentre Bayliss ha concluso al 4° posto davanti al suo compagno di squadra Michel Fabrizio.

Nemmeno il tempo di festeggiare che si riparte: questa stessa notte quasi tutti i team ripartono per la volta dell'Australia dove settimana prossima si disputerà sul circuito di Phillip Island il secondo Round del Campionato Mondiale SBK 2008.

Race Standings

	Rider	Bike	Team	Race time
1	Nieto	Suzuki GSX-R1000	Alstare Suzuki	36'12.963
2	Xaus	Ducati 1098 RS 08	Sterilgarda Go Eleven	+0.301
3	Biaggi	Ducati 1098 RS 08	Sterilgarda Go Eleven	+1.321
4	Bayliss	Ducati 1098 F 08	Ducati Xerox	+6.452
5	Fabrizio	Ducati 1098 F 08	Ducati Xerox	+7.627

Championship Standings

	Rider	Bike	Team	Points
1	Bayliss	Ducati 1098 F 08	Ducati Xerox	38
2	Biaggi	Ducati 1098 RS 08	Sterilgarda Go Eleven	36
3	Nieto	Suzuki GSX-R1000	Alstare Suzuki	34
4	Xaus	Ducati 1098 RS 08	Sterilgarda Go Eleven	33
5	Corser	Yamaha YZF R1	Yamaha Motor Italia WSB	25
6	Neukirchner	Suzuki GSX-R1000	Team Alstare Suzuki	19
7	Fabrizio	Ducati 1098 F 08	Ducati Xerox	18
8	Checa	Honda CBR1000RR	Hannspree Ten Kate Honda	15
9	Smrz	Ducati 1098 RS 08	Guandalini Racing by Grifo	13
10	Lanzi	Ducati 1098 RS 08	R. G. Team	10

THE DIABLO SIDE OF EMOTION



THE DIABLO SIDE OF EMOTION

PIRELLI

AIR HUMIDITY	30%	AIR TEMPERATURE	24°C
TRACK CONDITION	Dry	TRACK TEMPERATURE	38°

In Supersport l'uomo da battere era Fabien Foret con la Yamaha R6, ma la lista dei pretendenti alla vittoria era davvero lunga. Dopo pochi giri purtroppo fuori scena Nannelli e Roccoli (per problemi tecnici), Pitt e Rea (compagni di squadra, per incidente), in testa rimanevano con Foret Parkes (suo compagno di squadra), Lascorz e Jones (su Honda).

Ancora una volta le Pirelli DIABLO SUPERCORSA hanno offerto una prestazione ottima permettendo ai piloti di spingere fino all'ultimo giro senza perdere quel feeling che è indispensabile per girare come hanno fatto a soli 3" dalla SBK.

All'ultimo giro il colpo di scena ai danni di Foret: in testa, con la vittoria a portata di mano, il francese è rimasto senza benzina lasciando i primi 25 punti della stagione a Parkes, che sul rettilineo del traguardo ha superato Lascorz.

Race Standings

	Rider	Bike	Team	Race time
1	Parkes	Yamaha YZF-R6	Yamaha World SSP Racing	37'05.271
2	Lascorz	Honda CBR600 RR	Glaner Motocard.com	+0.048
3	Jones	Honda CBR600 RR	Parkalgar Racing Team	+0.755
4	Brookes	Honda CBR600 RR	Hannspree Stiggy Motorsport	+9.502
5	Lagrive	Honda CBR600 RR	Intermoto Czech	+11.962

Championship Standings

	Rider	Bike	Team	Points
1	Parkes	Yamaha YZF-R6	Yamaha World SSP Racing	25
2	Lascorz	Honda CBR600 RR	Glaner Motocard.com	20
3	Jones	Honda CBR600 RR	Parkalgar Racing Team	16
4	Brookes	Honda CBR600 RR	Hannspree Stiggy Motorsport	13
5	Lagrive	Honda CBR600 RR	Intermoto Czech	11
6	Veneman	Suzuki GSX-R600	Ressoftware Hoegge Suzuki	10
7	Harms	Honda CBR600 RR	Hannspree Stiggy Motorsport	9
8	Salom	Yamaha YZF-R6	Yamaha Spain	8
9	Walker	Kawasaki ZX-6R	Kawasaki Gil Motor Sport	7
10	Vizziello	Honda CBR600 RR	Berry Racing	6

THE DIABLO SIDE OF EMOTION